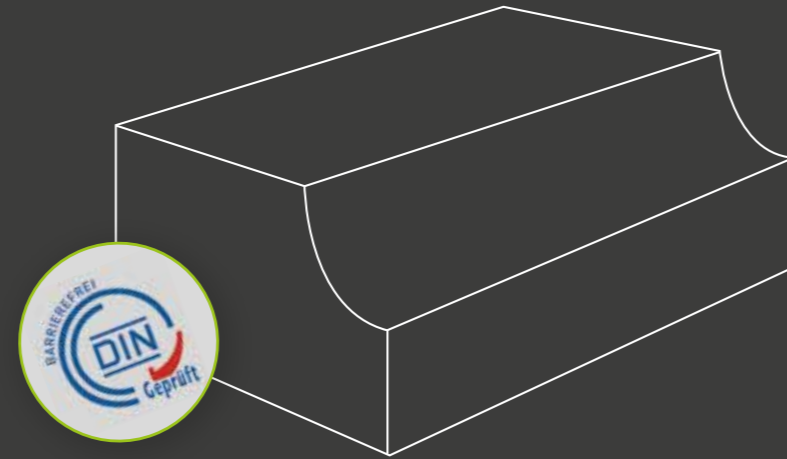
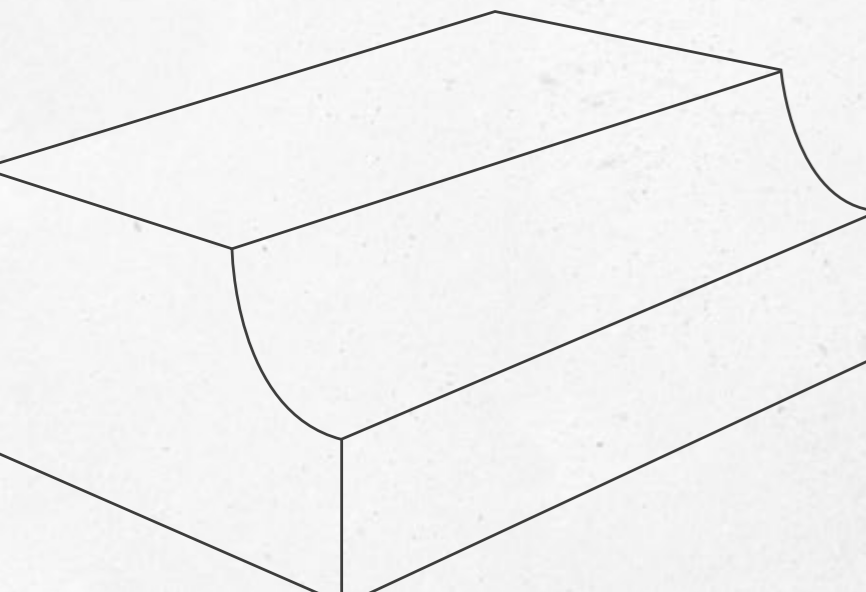


EINFACH  
SICHER  
BARRIEREFREI

SEMPLICE  
SICURO  
ACCESSIBILE

Der Profilstein Kasseler Sonderbord® wird mit hohem Anspruch an Qualität und Funktionalität gefertigt. Er ist aus hochwertigem hellen Beton hergestellt und seine Produkteigenschaften entsprechen im vollen Umfang den Anforderungen nach DIN EN 1340 in Verbindung mit der DIN 483. Der Bordstein ist in verschiedenen Höhen und mit auf die Gegebenheiten vor Ort abgestimmten Anschlussmöglichkeiten lieferbar. Auf Wunsch werden auch nach Ihren Vorgaben eingefärbte Borde gefertigt. Der Einsatz von anderen Baustoffen, z. B. Granit, ist ebenfalls möglich.

La pietra profilata Kassel viene prodotta ad un alto livello di qualità e funzionalità. Viene preparata con calcestruzzo di colore chiaro di alta qualità e le sue caratteristiche garantiscono tutti i requisiti della EN 1340 e DIN 483. La pietra profilata è disponibile in diverse altezze e può essere adattata alle diverse esigenze del luogo. A richiesta possono essere preparate pietre del colore desiderato. È anche possibile l'impiego di altri materiali, ad esempio il granito.



Durch den Einsatz des Kasseler Sonderbordes® erhalten Sie eine dauerhafte und wartungsarme Haltestellenkante. Der Profilstein ist so dimensioniert, dass er beim Anfahren des Busses nicht aus seiner Lage verschoben werden kann. Bevor die Flankenkräfte wirken, steht der Bus auf dem Profilstein. Darüber hinaus bietet die glatte Anlauffläche des Kasseler Sonderbordes® für die Busse eine optimale Spurführung, schont die Reifen und senkt damit die Reifenersatzkosten. Das optimale Ein- und Ausstiegsverhältnis beschleunigt nachweislich den Fahrgastwechsel und sorgt für eine kurze Verweildauer der Fahrzeuge an den Haltestellen.

Utilizzando la pietra profilata Kassel ottenete nei pressi delle fermate una cordonata duratura e senza necessità di manutenzione. La pietra profilata è dimensionata in modo tale da non potersi spostare dalla sua sede quando arriva l'autobus. Prima che agisca lo sforzo sui fianchi, l'autobus si trova sul profilo stesso. Inoltre la superficie liscia della pietra profilata Kassel offre agli autobus un'ottima via di scorrimento, risparmia il consumo dei pneumatici e ne abbassa quindi i costi. Le ottime condizioni di salita/discesa dall'autobus accelerano il cambio dei passeggeri e consentono una breve sosta del veicolo alla fermata.

NEOLit

betonmanufaktur.manufattura calcestruzzo

Gewerbegebiet | Zona produttiva  
Lahnbach 1  
I-39030 Gais (BZ)  
Tel. +39 0474 504 113  
Fax +39 0474 504 393  
info@neolit.it

[www.neolit-italy.com](http://www.neolit-italy.com)

NEOLit

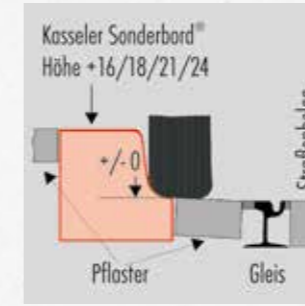
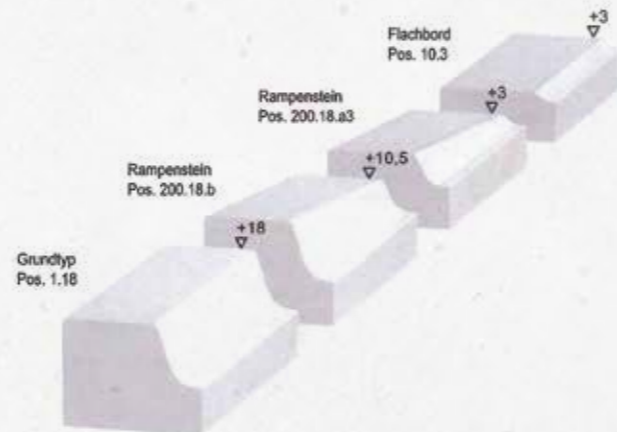
betonmanufaktur.manufattura calcestruzzo



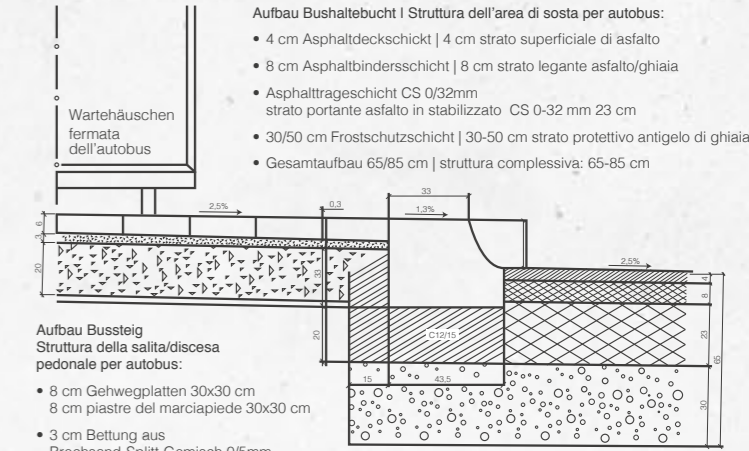
KASSELER SONDERBORD® | LA PIETRA PROFILATA



# KASSELER SONDERBORD® LA PIETRA PROFILATA

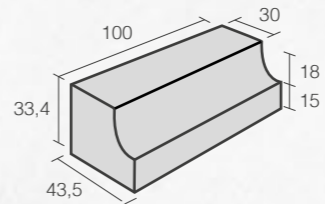


## EINBAUHINWEISE | ISTRUZIONE DI MONTAGGIO



- Aufbau Bushaltebucht | Struttura dell'area di sosta per autobus:**
- 4 cm Asphaltdeckschicht | 4 cm strato superficiale di asfalto
  - 8 cm Asphaltbinderschicht | 8 cm strato legante asfalto/ghiaia
  - Asphalttrageschicht CS 0/32mm strato portante asfalto in stabilizzato CS 0-32 mm 23 cm
  - 30/50 cm Frostschuttschicht | 30-50 cm strato protettivo anigelo di ghiaia
  - Gesamtaufbau 65/85 cm | struttura complessiva: 65-85 cm
- Aufbau Bussteig  
Struttura della salita/discesa pedonale per autobus:**
- 8 cm Gehwegplatten 30x30 cm
  - 8 cm piastre del marciapiede 30x30 cm
  - 3 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5mm
  - 3 cm letto di sabbia/ghiaia frantumata mista 0-5 mm 3 cm
  - 20 cm Tragschicht aus Schotter 0/32mm | 20 cm strato portante di ghiaia 0-32 mm
  - Gesamtaufbau: 31cm | struttura complessiva: 31 cm

GRUNDTYPEN  
MODELLI BASE



**Einstiegshöhen:**  
16 cm / 18 cm / 21 cm / 24 cm

**Standardlänge:**  
100 cm (Nennmaß inkl. Fuge)

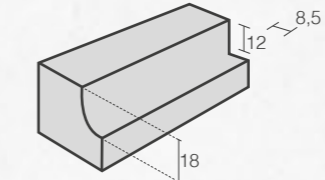
Andere Abmessungen sind möglich!

**Altezz di accesso:**  
16 cm / 18 cm / 21 cm / 24 cm

**Lunghezze standard:**  
100 cm (misura con incluso le fughe)

Sono possibili anche altre misure!

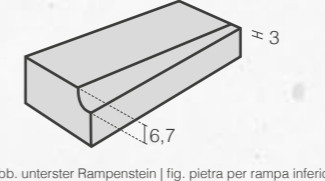
ÜBERGÄNGE  
PASSAGGI



Diverse Ausführungen und Anschlusshöhen sind möglich!  
z. B. auf Querschnitt HB auf Anschlusshöhe 12 oder 14 cm sowie ohne Gefälle oder Vorderkantenbündig zur Ausführung einer durchgängigen Entwässerungsrinne.

Sono possibili anche altre soluzioni e altezze di collegamento!  
Ad esempio per sezioni HB con altezze di collegamento 12 o 14 cm, anche senza pendenza, oppure con lato anteriore a livello per la posa di una canaletta di scorrimento dell'acqua piovana.

RAMPENSATZ  
SET PER RAMPE



(Abb. unterster Rampenstein | fig. pietra per rampa inferiore)

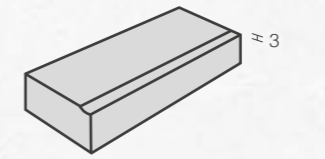
**Anschlusshöhe:**  
3 cm (auch in 1 cm erhältlich)

**Gefälle:**  
max. 6 % bei einer Rampenlänge von 300 cm  
7,5 % bei einer Rampenlänge von 200 cm

**Altezz di collegamento:**  
3 cm (disponibile anche 1 cm)

**Pendenze:**  
max 6 % per rampa lunga 300 cm  
max 7,5 % per rampa lunga 200 cm

FLACHBORD /  
QUERUNGSBORD  
BORDO PIANO



Der Flachbord eignet sich für Absenkungen im Bereich von Übergängen und Grundstückseinfahrten.

**Anschlusshöhe:**  
3 cm (auch in 1 cm erhältlich)

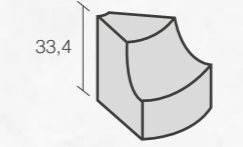
Im Bereich von Querungen und Überwegen ist als Nullabsenkung ein spezieller Querungsbord erhältlich.

Il bordo superficiale si adatta per un abbassamento dovuto a passaggio pedonale oppure a entrata carrabile.

**Altezz di collegamento:**  
3 cm (disponibile anche 1 cm)

Nel caso di attraversamento o passaggio si adatta come un bordo trasversale di abbassamento completo.

KURVENSTEIN  
PIETRE CURVE



Kurvensteine als Innenkurve (konkav) und Außenkurve (konvex) sind in verschiedenen Radien und Winkeln erhältlich.

**Radien Auszug:**  
50 cm, 100 cm, 200 cm, 1.000 cm  
Größere Radien als Polygonzug möglich.

Pietre curve con curvatura interna (concava) oppure esterna (convessa) sono disponibili con diversi raggi di curvatura e angoli.

**Raggi di curvatura disponibili:**  
50 cm, 100 cm, 200 cm, 1.000 cm  
Sono possibili raggi maggiori o poligonali.

GRANITSTEIN  
PIETRE DI GRANITO



Bei der Ausführung in Granit ist die Auftrittsfläche rutschsicher geflammt und die Anfahrfläche glatt geschliffen.

**Verschiedene Granite:**  
wie z. B. G603, G654, G354 oder G682 sind erhältlich.

Nel caso di produzione in granito la superficie pedonale è fiammata antiscivolo mentre la superficie carrabile è levigata in modo liscio.

**Diversi tipi di granito:**  
sono disponibili ad esempio G603, G654, G354 o G682